



AUSSCHREIBUNG RUNDGREIFENSEE 2023

SEGELCLUB SCHLOSS GREIFENSEE (SCSG)

Stand: 16. Juni 2023

24. Juni: Regattatraining der Junioren
25. Juni: **Rundgreifensee Regatta des SCSG**

Wir freuen uns, alle Seglerinnen und Segler des Greifensees und Umgebung willkommen zu heissen. Die traditionelle Rundgreifensee Regatta des SCSG ist als Anlass für Regatta-Anfänger bis Könner gedacht. Wir geniessen unseren Segelsport an diesem Tag auf kollegiale und sportliche Weise und freuen uns auf alle Teilnehmer.

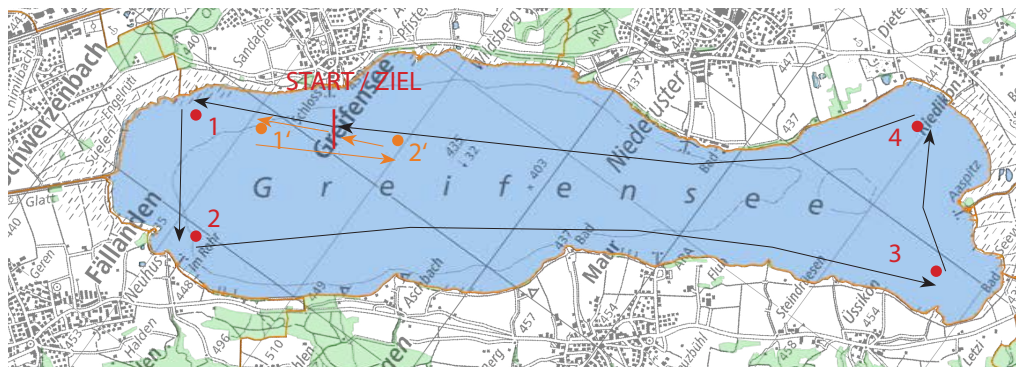
Veranstalter und Kontakt: Segelclub Schloss Greifensee, Schlosswiese, 8606 Greifensee, 47°21'53.0"N 8°40'29.1"E
Regattaobmann Oliver Roth, oliver.roth@scsgsegelclub.onmicrosoft.com, 078 935 02 06

Manage2Sail: Manage2Sail ist offizielles Anschlagbrett und Kommunikationsplattform.
Aushänge an Land sind rein informativer Art.

Regattagebiet: Die Rundgreifensee ist eine Langstreckenregatta und findet auf dem gesamten See statt.

Regattabahn: Jollen und Yachten: Start Greifensee – 1 – 2 – 3 – 4 – Ziel Greifensee

Kurs für Optimisten (Orange): Start – 1' – 2' – 1' – 2' – Ziel



Regeln: **Als oberstes Gebot verstehen wir den Spass am gemeinsamen Segeln und die sportliche Fairness. Bei unsportlichem Verhalten kann die Wettfahrtleitung Teilnehmer sanktionieren, von einzelnen Wettfahrten oder der ganzen Veranstaltung ausschliessen.**

Die Regatta unterliegt folgenden Regeln in der genannten Reihenfolge:

- „Wettfahrtregeln Segeln 2021-2024“
- „Vorschriften des Schweizerischen Segelverbands zu den Wettfahrtregeln Segeln 2021-2023“ (<https://www.swiss-sailing.ch/racing/regatta/teilnehmende-an-einer-regatta>)
- Ausführungsbestimmungen zu RRS 2021-2024 (<https://www.swiss-sailing.ch/racing/regatta/schweizermeisterschaften-1/swiss-sailing-ausfuehrungsbestimmungen>)
- Basis der Greifenseemeisterschaft (<https://greifenseemeisterschaft.ch/pdf/GMBasis2020.pdf>)
- Es gilt das „Sicherheitsdispositiv“, welches an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht wird.
- Ein Messbrief vom Boot ist nicht erforderlich.
- Eine eindeutige Segelnummer ist zwingend notwendig.

Klassenregeln gemäss der Homepage der jeweiligen Klasse werden bei einer Teilnehmerzahl ab 8 Booten in einer Klasse berücksichtigt.

Klassen: Die Regatta ist für alle Klassen offen.
Die Wertung erfolgt nach der aktuellen Yardstick-Tabelle des SUI-Sailing. Yachten und Jollen werden separat gewertet. Ab 8 Booten wird eine Klassenwertung erstellt.
Für Optimisten wird ein separater Kurs ausgesteckt und eine Klassenwertung erstellt.
Mindestteilnehmerzahl über alle Klassen ist 15 Boote bis zum Anmeldeschluss.

Anmeldung: Online über Manage2Sail bis Samstag 24. Juni 2023 24.00 Uhr
<https://www.manage2sail.com/de-DE/event/6dad6735-a29b-404c-ad09-7e8ab72a8748#!/>

Nachmeldung am Sonntag bis 10.00 Uhr im Regattabüro beim Clubhaus.

Meldegeld:	1/2/3 Mann-/ Frau- Boote 20.-/30.-/40.- CHF ; Nachmeldegebühr: CHF 10.- Das Meldegeld kann vorgängig per Überweisung (muss bis am 24. Juni eingetroffen sein) oder vor Ort per Twint und in Bar bezahlt werden. Bei Bezahlung per Twint auf Manage2Sail bitte Barzahlung angeben. Der Twintcode wird beim Regattabüro aufliegen.
Segelanweisungen:	Die Segelanweisungen werden bis spätestens 20.00 Uhr am Vortag der ersten Wettfahrt an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen (Manage2Sail) veröffentlicht.
Wertung:	Jollen und Yachten: Es wird 1 Lauf gesegelt. Bei den Optimisten werden bis zu 3 Läufe gesegelt. Die Wettfahrt gilt als gültig ab 1 gesegelttem Lauf.
Zeitplan:	Samstag 24. Juni 2023 - 10.00 Uhr: Regattatraining der Junioren gemäss separater Ausschreibung Sonntag 25. Juni 2023 - 09.00 - 10.00 Uhr: Einschreiben und Nachmeldungen im Wettfahrtbüro - 10.00 Uhr: Skippermeeting - 10.55 Uhr: erstes mögliches Ankündigungssignal (Start 11.00 Uhr) - 15.00 Uhr: letztes mögliches Ankündigungssignal - 17.00 Uhr: Wettfahrt Ende (Zeitlimit / eine Verlängerung bis zu 30 Minuten liegt im Ermessen der Wettfahrtleitung) - Preisverleihung: ca. 1:30 h nach dem Einlauf des letzten Teilnehmers beim Clubhaus
Begleitboote:	Motorboote sind auf dem Greifensee bewilligungspflichtig. Für die Veranstaltung sind 4 Motorboote zugelassen. Der SCSG stellt 3 davon. Begleitboote müssen bis spätestens 04. Juni direkt bei der Wettfahrtleitung mit Ausweiskopie angemeldet werden. Die Wettfahrtleitung entscheidet alleine darüber, welches Begleitboot in die Bewilligung des Kantons aufgenommen wird. Die Begleitboote sind verpflichtet, sich zur Unterstützung der Wettfahrtleitung und als Teil des Sicherheitsdispositivs bereit zu halten. Begleitboote haben zu den Booten in der Wettfahrt jederzeit einen Abstand von mindestens 100 Metern einzuhalten. „Skippermeeting“ für Begleitboote am Sonntag um 09.15 Uhr.
Crew- / Materialersatz:	Crew- oder Materialersatz ist schriftlich an die Wettfahrtleitung zu melden.
Preise:	- Jede(r) Teilnehmer(in) erhält einen Erinnerungspreis - Die drei ersten jeder Wertungsgruppe erhalten einen Preis - Optimistensegler erhalten alle einen Preis
Verpflegung:	Samstag: Verpflegung ist Sache der Teilnehmer Sonntag: An Land beim Clubhaus wird ein Wurst- und Kuchenstand betrieben.
Spezielles:	- Zum Parkieren von Autos können die öffentlichen Parkplätze im Ort genutzt werden. - Autos dürfen nicht am See parkiert werden. Die Zufahrt zum See ist nur zum Ein- und Auswassern von Booten gestattet. - Für die Trailer werden von der Wettfahrtleitung Abstellplätze am See zugewiesen. - Auswärtige Boote müssen unbedingt vor dem Einwassern gem. Weisung des AWEL gereinigt werden. Link aquatische Neobiota - Bojenfelder gelten als Sperrzone und dürfen nicht durchfahren werden. Die Naturschutzsperrzonen sind zu respektieren. Gemäss Verfügung des AWEL ist die Minimaldistanz von 25 Metern zum Ufer einzuhalten. Nichtbefolgen dieser Regeln kann zum Ausschluss von der Veranstaltung ohne Anhörung führen.
Spezialregeln Coaching Anfänger:	- Offizielles Coaching: Der ausrichtende Club organisiert ein J&S-Trainer (oder bestimmt in Absprache mit dem J+S-Trainer einen zweiten), welcher die Segler*innen auf den letzten Plätzen, um den Parcours hilft. - Hilfe Anfänger: Bei grossen Abständen kann die Wettfahrtleitung den Lauf für die hintere Gruppe abkürzen, dies wird durch Zuruf an der Bahnmarke ^{o3} kommuniziert. (Coach-Boot oder Wettfahrtleitung) - Boote, welche den abgekürzten Kurs segeln, werden hinter jenen klassiert, welche die ganze Bahn absegeln.
Einverständniserklärung:	Mit der Anmeldung erklären sich die Teilnehmenden damit einverstanden, dass die Wettfahrtleitung während der Veranstaltung Bild- und Tonaufnahmen erstellen kann und diese für Beweis- und Kommunikationszwecke verwendet werden dürfen.

Situationsplan:

